



► Sur le parking avion de Boeing à Seattle le premier B.777 300 ER d'Air Austral aux nouvelles couleurs pointe son nez.

Une nouvelle cabine pour les Boeing 777 200ER d'Air Austral

En attendant de porter à partir de septembre les nouvelles couleurs d'Air Austral, les trois Boeing 777 200 ER se voient offrir une nouvelle harmonie cabine, tout cuir. Deux appareils ont déjà été réaménagés dont l'un cette semaine. Il s'envole ce soir pour Paris avec ses nouveaux sièges. Le chantier a été réalisé à la Réunion dans le hangar de la compagnie réunionnaise.

► AVIATION

Lundi matin à Gillot, le Pierre Lagourgue, l'un des trois Boeing 777 200ER d'Air Austral, pointe son nez à l'intérieur du hangar. À l'intérieur, la cabine semble avoir été dévastée par un cyclone. Les uns après les autres les sièges sont débarrassés de leur housse. Ils montrent leurs entrailles de mousse et de métal.

Après le Caribou, le plus récent des trois B.777 200ER d'Air Austral, le Pierre Lagourgue est le second à entrer ainsi en chantier. Il sera suivi la semaine prochaine par le Marcel Goulette.

"Il s'agit pour nous d'harmoniser ces cabines avec celles des deux Boeing 777 300 ER que nous recevrons prochainement (voir encadré), explique Gérard Ethève, président du directoire et directeur général d'Air Austral. Les nouveaux appareils seront équipés de nouveaux sièges, mais leur habillage sera identique. Cela représente pour chacun des trois avions un investissement de 225 000 euros."

La rénovation a été confiée à l'entreprise MB&A. C'est déjà cette société qui en 2003 avait réalisé la précédente harmonie cabine de la flotte long-courrier d'Air Austral. À l'époque la compagnie réunionnaise avait été la première

à faire homologuer une cabine en trois classes sur le Boeing 777.

"MB&A a été fondée en 1982, indique Nadège Cassé qui supervise les travaux. Nous sommes installés à Sarcelles à proximité des aéroports parisiens. Nous travaillons presque exclusivement dans le domaine aéronautique."

En 2003, Air Austral avait fait le choix pour ses housses de sièges de cuir pour la première et la classe affaires et de tissu pour l'économique. Cette fois la compagnie réunionnaise a sélectionné le cuir pour l'ensemble de l'avion.

"C'est une tendance qui se généralise, confie Nadège Cassé. "D'ailleurs chez MB&A nous ne travaillons plus que le cuir. Pour le tissu, nous ne pouvons pas être compétitifs par rapport à certains pays. L'investissement est un peu plus élevé au départ mais la compagnie s'y retrouve en terme d'entretien".

Tout a commencé par la réalisation de prototypes suivant modèles, plans ou mesures pris sur les avions. La confection du prototype d'un siège de première classe demande un an et demi. Les cuirs utilisés doivent répondre à des normes aéronautiques notamment en terme de tenue au feu. Trois échantillons dossier et assise ont été soumis à des tests sans concession. Les prototypes ...



► Il aura fallu une semaine à six personnes pour enlever les 364 housses des sièges et les rhabiller.



► La nouvelle harmonie en classe économique dans des teintes bleues.

... approuvés par Air Austral, MB&A a pu passer à la réalisation dans les 800 m² de ses ateliers de Sarcelles où travaillent dix personnes. "Nous avons également réalisé les housses pour les nouveaux B.777 300ER. Elles ont été envoyées à Seattle pour habiller les sièges conçus par la société française Sicma."

Vendredi après-midi à Gillot. Depuis le début de la semaine, les six personnes employées sur le chantier, trois de MB&A, trois d'Air Austral n'ont pas chômé. Cela représente tout de même 364 sièges, 316 en économique Loisir, 34 en Confort affaires et 14 en Austral première à déhousser et à rhabiller. À cela s'ajoutent, la moquette et les rideaux à changer. La cabine fleure bon le cuir. En première et en affaires l'harmonie est dans les tons

beiges. En économique le bleu domine. "Le cuir est autrichien, précise Nadège Cassé. Pour un siège de première classe il faut compter une peau et demie. En classe économique il faut deux petites peaux pour habiller un siège. Nous avons également fourni les couvertures, les têtes et les nouvelles housses des oreillers."

Le Pierre Lagourgue s'envolera ce soir à destination de Paris. Lundi, Nadège Cassé et son équipe attaqueront le Marcel Goulette pour un nouveau chantier d'une semaine. En septembre prochain, à tour de rôle les trois Boeing 777 200ER s'envoleront pour la Hollande où chez KLM ils recevront les nouvelles couleurs d'Air Austral, inaugurées par les deux derniers ATR.72 et que porteront dès leur livraison les deux Boeing 777 300ER ■

Alain Dupuis

Le premier B.777 300ER est sorti de chaîne

Il s'en est fallu d'une position sur les chaînes de montage de Boeing à Everett à proximité de Seattle pour qu'Air Austral réceptionne le 777e B.777. Air France lui a volé la vedette.

Immatriculé F.OSYD, clin d'œil à Sydney, et baptisé *Leconte-de-Lisle*, le premier des deux appareils loués à ILFC fera son premier vol le 6 avril prochain. Le 10 il sera réceptionné par un équipage mixte Boeing, 'Air Austral. Le 23 le *Leconte-de-Lisle* s'envolera pour Paris et effectuera son premier vol Roissy - Gillot le 1er mai. Le 18 ou 19 mai, le second B.777 300 ER, F.ONOU, clin d'œil à Nouméa, baptisé *Léon Dierx*, s'envolera à son tour. Le 23 mai il décollera pour la Réunion via Sydney.

Ces deux appareils sont équipés de 442 sièges en trois classes. Air Austral y a accroché des reproductions de tableaux de Matisse.

"Les deux B.777 300 ER seront affectés aux vols Réunion - métropole, indique Gérard Ethève. Les vols sur Sydney et Nouméa que nous inaugurerons le 12 avril prochain se feront en Boeing 777 200 ER."

<p>Dans la limite de stock disponible</p> <p>599€ +5,45 d'écotaxe</p> <p>Arthur Martin</p> <p>LAVE VAISSELLE ASF6410</p> <p>CAPACITÉ 12 COUVERTS ; CLASSE 3A DÉPART DIFFÉRÉ 5 PROGRAMMES 49 DB CONSOMMATION 1,05 KW/H</p>		<p>Arthur Martin</p> <p>LAVE LINGE TOP JW11032-0W</p> <p>CAPACITÉ 5,5KG ; 1000TR/MIN CLASSE AAC ; DÉPART DIF 3/6/9 CONSOMMATION 49L 1,04KW/H TAMBOUR INOX ; CUVE CARBORAN</p>		<p>899€ +11,79 d'écotaxe</p> <p>Arthur Martin</p> <p>REFRIGÉRATEUR ESARTP11</p> <p>FROID SEC ; CAPACITÉ 660L ; CLASSE A ; COULEUR SYLVER PLATINUM DISTRIBUTEUR EAU CLASS A H:1789MM P:734MM L:912MM</p>		<p>Arthur Martin</p> <p>SECHE LINGE CONDENSEUR ADC6755SW</p> <p>CAPACITÉ ; 7KG CONDENSATION CLASSE B ; ROTATION ALTERNÉE 11 PROGRAMMES DÉPART DIFFÉRÉ 3/6/9H</p>			
								<p>499€ +5,45 d'écotaxe</p>	<p>699€ +5,45 d'écotaxe</p>
								<p>DIN-ELECTRONICS EM-TV-HIFI-VIDEO</p>	<p>SAMSUNG</p>
								<p>59, rue Victor Mac Auliffe SAINT-DENIS • Tél : 0262 980 643 - Fax : 0262 21 27 65</p>	